

ZASADY WERYFIKACJI PRZEWOŹNIKÓW FAKTYCZNYCH

z dnia 30.07.2024 r.

1. Zasady niniejsze mają zastosowanie do umów przewozu i/lub spedycji zawartych przez **IDEA Logistyka Sp. z o.o. Sp. Komandytowa (NIP: 6342846482)** (dalej: Zleceniodawca) z przewoźnikami i/lub spedytorami (dalej: Zleceniobiorca). Zasady nie mają wpływu na inne postanowienia zawarte w zleceniach na podstawie których strony zawarły poszczególną umowę.
2. Zleceniobiorca, w każdym przypadku skorzystania z podwykonawcy, zobowiązany jest do przestrzegania niniejszych Zasad.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zawarcia umowy przewozu z podwykonawcą w formie pisemnej (w tym w wersji elektronicznej).
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do:

1) zachowania należytej staranności w doborze przewoźników faktycznych, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które prowadzą działalność gospodarczą w zakresie transportu na podstawie wpisu do CEIDG lub KRS, posiadają nadany REGON i NIP oraz niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa koncesje, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do wykonywania przewozów drogowych.

2) zatrudniania takich przewoźników faktycznych, którzy posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej (przewozy krajowe i/lub przewozy międzynarodowe i/lub przewozy kabotażowe na terenie krajów UE).

3) udostępniły dokumenty stanowiące podstawę prowadzonej działalności przewozowej, w tym: wpis do ewidencji działalności lub wypis z CEIDG, lub KRS, NIP, REGON oraz zezwolenia i/lub licencje na prowadzenie działalności przewozowej, jeżeli są wymagane;

4) sprawdzenia wiarygodności przewoźnika faktycznego poprzez weryfikację otrzymanych od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów:

- w systemie teleinformatycznym Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), za pośrednictwem strony: <https://prod.ceidg.gov.pl> lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości, bądź na stronie Komisji Europejskiej http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl (tzw. VIES) lub

- telefonicznie w głównej siedzibie podwykonawcy oraz w firmach dających referencje dla nowego podwykonawcy;

5. Zleceniobiorca NIE MOŻE zlecić przewozu dalszemu przewoźnikowi umownemu i/lub spedytorowi, który nie dysponuje środkami pozwalającymi na wykonanie przewozu, Zleceniobiorca może zlecić przewóz wyłącznie przewoźnikowi faktycznemu, który przewóz wykona.
6. Zleceniobiorca, w umowach przewozu zawieranych z przewoźnikami faktycznymi lub w kierowanych do nich zleceniach zobowiązany jest zastrzec, że:
 - 1) **ZABRANIA SIĘ** przewoźnikowi zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom, przewoźnicy ci muszą wykonać przewóz osobiście,
 - 2) Przy przyjmowaniu towaru do przewozu przewoźnik ma obowiązek:
 - a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
 - b) sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenie uwag na liście przewozowym,
 - c) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych,
 - d) należytego rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku na pojeździe,
 - e) potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu poprzez wpisanie w list przewozowy numerów rejestracyjnych pojazdów oraz potwierdzenie otrzymania towaru do przewozu zgodnie z postanowieniami Prawa Przewozowego,
 - f) W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a treścią zlecenia lub listu przewozowego, dostrzeżenia wad towaru bądź opakowań, a także w razie braku możliwości przeprowadzenia czynności sprawdzających, przewoźnik jest zobowiązany wpisać swoje uwagi wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego przed wyjazdem pojazdu z miejsca załadunku.
 - 3) Przy wydawaniu przesyłki odbiorcy mają oni obowiązek:
 - a) sprawdzenia czy towar jest dostarczony do miejsca (na dokładny adres) wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym,
 - b) otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i

- e) opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:
- zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
 - dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,
 - uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw kradzieżowe.

8. Zleceniobiorca jest zobowiązany do przekazania Zleceniodawcy informacji dotyczącej przewoźnika uprawnionego do odbioru przesyłki: danych osobowych (nazwa i/lub imię, nazwisko) i numeru rejestracyjnego pojazdu oraz imię i nazwisko kierowcy i numer jego dokumentu tożsamości.